



Startnotitie voor de milieueffectrapportage

Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding Wateringen-Zoetermeer

Eerste stap

De startnotitie is de eerste stap in de procedure van een milieueffectrapportage (m.e.r.). In deze notitie geeft het bevoegd gezag aan om welke voorgenomen activiteit het gaat en welke procedure wordt gevolgd. In het geval van de Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding vormt de minister van Economische Zaken in overleg met de minister van VROM het bevoegd gezag. De startnotitie beschrijft:

- Het gebied waar de hoogspanningsverbinding wordt aangelegd.
- Welke verschillende mogelijkheden voor het tracé ("tracéalternatieven") tijdens de m.e.r.-procedure zullen worden onderzocht.
- Welke milieueffecten worden onderzocht.
- De manier waarop de effecten van de hoogspanningsverbinding worden beoordeeld.
- Hoe de uiteindelijke keus voor het tracé wordt gemaakt en de manier waarop de uitvoering vervolgens plaatsvindt.

Voorgenomen activiteit

Er komt een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Wateringen en Zoetermeer. Deze verbinding is ongeveer 20 kilometer lang en wordt in principe bovengronds aangelegd. De verbinding loopt voor een deel langs de randen van stedelijke gebieden, daarnaast ook door bebouwingslinten en soms door open gebied met een landelijk karakter. De verbinding bestaat uit masten, lijnen en stations. Als wordt besloten om delen van de verbinding ondergronds aan te leggen, dan worden ook kabels en opstijpunten aangelegd.

In de onderstaande plattegronden zijn de verschillende alternatieven per deelgebied aangegeven.

Deelgebied 1



Procedure

Om de nieuwe verbinding uiteindelijk te gaan bouwen, moeten de komende periode verschillende besluiten worden genomen. Om dat op een zorgvuldige manier te kunnen doen, maakt de rijksoverheid – zoals het kabinet aangeeft in de planologische kernbeslissing (p.k.b.) Randstad 380 kV verbinding - gebruik van de rijksprojectenprocedure. Via die procedure kan de rijksoverheid ruimtelijke besluitvorming op centraal en decentraal niveau coördineren, voor zover dat nodig is bij projecten van nationaal belang. De projectminister – in dit geval de minister van Economische Zaken – stelt dan een besluit vast dat lijkt op een bestemmingsplan. In dat besluit wordt het definitieve tracé vastgelegd. De projectminister is ook verantwoordelijk voor de coördinatie van alle vergunningen die nodig zijn voor het project en coördineert daarnaast de andere besluiten die genomen moeten worden.

Deelgebied 2



Beschrijving van het gebied

Om te kunnen vaststellen welke effecten de hoogspanningsverbinding op het milieu zal hebben, moet inzicht bestaan in de huidige en de toekomstige milieusituatie. Daarom beschrijft de startnotitie onder andere de natuur, de bebouwing en het landschap in het gebied. Ook wordt gekeken naar de toekomstige situatie. Dit gebeurt aan de hand van het beleid van de verschillende overheden – welke ontwikkelingen vinden zij gewenst voor het gebied? – en aan de hand van concrete projecten die lopen. Zo kan ook worden gekeken hoe het gebied eruit zou komen te zien als de hoogspanningsverbinding niet wordt aangelegd.

Deelgebied 3



Tracéalternatieven

In de m.e.r. wordt een aantal alternatieven onderzocht. Die alternatieven zijn onder andere gekozen op basis van:

- De uitgangspunten uit de planologische kernbeslissing.
- De eerste resultaten van onderzoek op het gebied van landschap, ecologie, natuur en techniek.
- Informatie uit veldbezoek.
- Een inventarisatie van de wensen van betrokken gemeenten en andere overheden.

Uitgangspunt van de m.e.r. is het 'voorlopig voorkeursalternatief'. Dit is het alternatief waarvan de ministers van EZ en VROM verwachten dat het uiteindelijk het meest wenselijke zal blijken. Dit voorkeursalternatief is gebaseerd op de kennis en de gegevens die op dit moment beschikbaar zijn.

Deelgebied 4



Milieuaspecten

In de m.e.r.-procedure wordt onderzocht welke effecten de hoogspanningsverbinding kan hebben op het milieu. Het gaat daarbij om de verbinding zelf (bijvoorbeeld de masten en de lijnen) en om het tracé. De tracékeuze speelt daarbij dus een belangrijke rol. Elk element heeft verschillende effecten. Bovendien zijn de effecten in de aanlegperiode anders dan wanneer de verbinding in gebruik is genomen. Tenslotte wordt tijdens de procedure gekeken wat de milieueffecten van de hoogspanningsverbinding zijn als deze worden "opgeteld" bij de effecten die zich al voordoen, bijvoorbeeld door de aanleg van een nieuwe woonwijk of van een weg.

Beoordeling

Wanneer alle onderzoeken zijn uitgevoerd en bekend is wat de effecten van de verbinding zullen zijn, vindt een afweging plaats tussen de tracéalternatieven. De minister van Economische Zaken maakt, in samenwerking met de minister van VROM, in het rijksprojectbesluit/rijksinpassingsplan de keuze voor het definitieve tracé.

Meer weten?

Meer informatie over de procedures staat op de projectwebsite: www.bureau-energieprojecten.nl. U vindt daar ook de volledige startnotitie.

Deelgebied 5



■ Colofon

Dit is een publicatie van het
Ministerie van Economische Zaken.

's-Gravenhage, april 2007

■ Informatie

Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

Telefoon: (070) 379 89 79
www.bureau-energieprojecten.nl