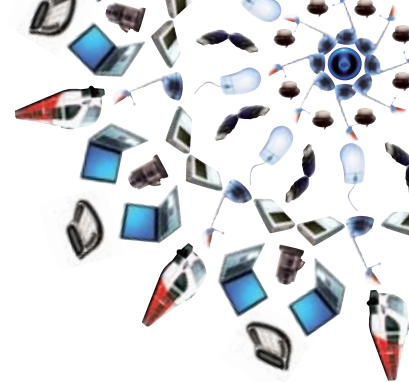


NIEUWSBRIEF

Randstad 380 kV

april - mei 2010



Start werkzaamheden Delft en Pijnacker



Broedende vogels in Pijnacker

Op het terrein waar na de zomer een opstijgpunt komt voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV zitten diverse weidevogels te broeden. Dat betekent dat de werkzaamheden worden uitgesteld.

In deze nieuwsbrief vindt u plattegronden van de plaatsen waar de opstijgpunten komen, achtergrondinformatie over de werkzaamheden, de planning en meer over de komende informatie-avonden.

Voor plattegrond en planning zie pagina 4 en 8.

Marcel Vermorcken van TenneT legt uit waarom de heiwerkzaamheden in Delft en Pijnacker pas na de zomer beginnen.

Lees verder op pagina 2.

Op 17 en 19 mei zijn er extra informatie-avonden door het Ministerie van Economische Zaken over de aangepaste vergunningen.

Lees verder op pagina 7.

Zeker van energie



Marcel Vermorken, projectmanager realisatie Randstad 380 kV, TenneT

“Je weet nooit zeker hoe de grond zich zal gedragen.”

VOORWOORD

Binnenkort start elektriciteitstransporteur TenneT met de voorbereidingen voor de aanleg van de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding in de Randstad. We beginnen met werkzaamheden in de buurt van Delft en Pijnacker-Nootdorp.

Graag willen wij u in deze nieuwsbrief informeren over de voortgang van de werkzaamheden rondom de opstijgpunten 14 en 32. Dit zijn de plekken waar de kabels voor de nieuwe hoogspanningsmasten uit de grond komen.

Op pagina 6 vindt u een kaartje van de plek waar opstijgpunt 14 (Delft) komt, en op pagina 7 ziet u waar opstijgpunt 32 (Pijnacker) is gepland.

We starten binnenkort met de aanleg van de werkwegen waarover de zandwagens gaan rijden. Met name in Delft is veel zand nodig op de plaats waar het opstijgpunt komt. Hoe en waarom leest u verderop in deze nieuwsbrief. We hebben besloten om bij Delft pas met heien te beginnen als de andere werkzaamheden ook kunnen worden uitgevoerd. Hierdoor is er maar een keer eventuele overlast, in plaats van twee keer.

In Pijnacker beginnen we sowieso wat later omdat we wachten tot de vogels zijn uitgebroed. Dat zal rond half juni zijn. Op pagina 4 kunt u lezen welke vogels er aan het broeden zijn. We hopen dat u door deze informatie duidelijk weet wat we gaan doen en waarom.

Zijn er nog vragen, belt u dan ons informatienummer 026-37.32.39. U kunt ook de informatie-avonden bezoeken (zie pagina 7)

Isidoor Hermans
Projectmanager Randstad 380 kV

Voor de aanleg van de nieuwe hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV tussen Wateringen en Zoetermeer is het heien van de grond noodzakelijk. Zowel in Delft als in Pijnacker beginnen de heiwerkzaamheden pas in de zomer. Projectleider Marcel Vermorken vertelt waarom.

Op twee plekken in Delft en Pijnacker komen opstijgpunten voor de Randstad 380 kV verbinding te liggen. Volgens de oorspronkelijke planning moet binnenkort met heien worden begonnen. TenneT heeft echter besloten om de heiactiviteiten nog even uit te stellen. De voorbereidende werkzaamheden, zoals het verwijderen van bossage en het aanbrengen van een zandlaag (bij het opstijgpunt in Delft), zijn wel in volle gang. Projectleider Marcel Vermorken: “Het heeft nogal wat voeten in de aarde om te gaan heien. Toegangswegen worden aangelegd, palen moeten worden aangeleverd en heimachines aangevoerd. Als je begint, maar vervolgens moet wachten tot het zand inklinkt, bezorg je de omgeving twee keer overlast. In overleg met de gemeente Delft hebben we daarom besloten om het heien uit te stellen. We vonden het netter voor de omgeving om het te laten aansluiten met de rest van de werkzaamheden. We wachten tot de zandlaag is ingezakt. Dat duurt ongeveer drie maanden.”

Rekening houden met broedende vogels

In de wijk Tolhek in Pijnacker speelt er nog iets anders: volgens de flora- en faunawet mag een bouwproject broedende vogels en andere dieren niet hinderen. Om die reden stuurde TenneT een ecooloog naar het gebied. Die concludeerde dat er weliswaar niet direct op het perceel wordt gebroed, maar wel op de grenzen ervan. In de woorden van Vermorken zijn er vogels gesignaleerd “die bezig zijn met voorbereidende werkzaamheden voor het broeden.” Pas in juni of juli, als de vogels uitgebroed zijn, beginnen de voorbereidende werkzaamheden. De plek wordt afgegraven, er wordt een zandlaag aangelegd, en waarschijnlijk wordt er ook direct aansluitend geheid. Vermorken: “Tussen de laatste kruiwagen zand en de eerste heipaal kan een maand of twee zitten. Het zand moet enige tijd stilliggen, om in te zakken. In augustus of september zou het dan tijd zijn om te heien.”



“Ook een groot infrastructureel project als dit blijft afhankelijk van de spelingen van de natuur.”

Afhankelijk van de spelingen van de natuur

Het gevolg van deze aanpassing is dat er bij de uitvoering wat extra organisatie komt kijken. Als de grond nog niet genoeg is aangedrukt, kunnen de kabels nog niet worden vastgemaakt. “Ook een groot infrastructureel project als dit blijft afhankelijk van de spelingen van de natuur,” zegt Vermorken. “Dat is ook de uitdaging. De lokale omstandigheden zijn zeer bepalend voor je uitvoering. Je kunt niet altijd exact in detail voorspellen wat er gaat gebeuren.” Zo kan het inklinken van de grond langer of korter duren dan voorzien. “Je weet nooit helemaal zeker hoe de grond zich

gaat gedragen,” legt Vermorken uit. “Je hebt berekeningen gemaakt, en op basis daarvan schat je in dat je drie maanden moet voorbelasten. Maar het kan best zijn dat de grootste zettingen na twee maanden al verdwenen zijn, wat het mogelijk maakt om de kabels direct aan te sluiten.” Om te controleren hoe ver de grond in elkaar is geperst, zijn er zetbakens uitgezet. Dat zijn een soort duimstokken in de grond. Ze meten elke dag of elke week hoe diep het zand is ingeklonken. In het begin gaat dat heel snel. Later gaat het steeds rustiger. Dat is het signaal dat de belangrijkste zetting achter de rug is. Na wat kleine aanpassingen kan

worden begonnen met heien en het aanleggen van de kabel.

Nieuw informatiecentrum in Delft

Ten slotte heeft Marcel Vermorken nog een verrassing in petto. “We doen onze uiterste best om de omgeving zo goed als mogelijk te informeren. Daarom gaan we rond de zomer een informatiecentrum openen in Delft. Vermoedelijk komt het in de buurt van de Kruithuisweg te liggen. Volgens de planning starten we rond de zomer.”

In het informatiecentrum komen kaarten over het project te hangen. Er is informatie te vinden over het hele tracé en kunnen vragen beantwoord worden. Ook zullen er onderdelen worden neergelegd, zoals isolatoren en moffen. Moffen zijn verbindingstekkers van de ondergrondse kabel. Deze grote buizen van rubber zijn nodig om het hoge voltage af te buigen.

Verder zal er in het informatiecentrum de mogelijkheid komen om ontstane schade te melden, zodat direct actie kan worden ondernomen. Als het werk wat verder is gevorderd, zijn rondleidingen op het bouwterrein eventueel ook mogelijk. Op deze manier proberen we omwonenden zo goed en uitgebreid mogelijk op de hoogte te houden van de werkzaamheden van de nieuwe 380 kV hoogspanningslijn tussen Wateringen en Zoetermeer.

Grutto's, tureluurs en kleine modderkruipertjes

Uitstel werkzaamheden geeft rust op het nest

Ecoloog Michel Barendse is een groot natuurliefhebber. Voor TenneT onderzocht hij of er vogels broeden in het gebied in Pijnacker waar een opstijgpunt voor de Randstad 380 kV verbinding komt.



Waarom werd uw hulp ingeroepen?

"Volgens de flora- en faunawet mag een bouwproject geen nesten van broedende vogels of andere bij wet beschermde diersoorten storen. Ze belden mij om te vertellen dat er een opstijgstation komt in Pijnacker, nabij de wijk Klapwijk. Ik zei dat er in dat gebied weidevogels zitten. Daarop heb ik hen een onderzoeksbureau aangeraden. Het terrein is vlakbij mijn huis. Als weidevogelaar kan ik het dan niet laten om zelf ook een rond te kijken.

Daarbij let ik op het gedrag van de vogels. Stel dat er een roofvogel zoals een buizerd overvliegt, raken de Kieviten en grutto's dan gealarmeerd? Dat gebeurt alleen als ze eieren hebben. Als ze jongen hebben, worden ze zelfs panisch.

Na een paar keer heb ik opgetekend wat ik zag: een Kievit die elke keer op wacht stond bijvoorbeeld, of een tureluurtje dat altijd in de buurt van een bepaalde plek bleef. Dat zijn tekenen dat er wordt gebroed. Ik heb ook zowel een Kievit als een grutto gezien die daadwerkelijk zaten te broeden."

Hoeveel broedende vogels moeten er zitten om de werkzaamheden stil te leggen?

"Het gaat niet om de hoeveelheid. Nesten van broedende vogels moeten met rust worden gelaten, zegt de flora- en faunawet. Elke keer dat zo'n beestje opvliegt, bijvoorbeeld omdat hij schrikt van een graafmachine, ziet een roofvogel, zoals een kraai, dat ook. Die snapt dan ook dat er een nest ligt."

Hoe reageerde men bij TenneT op uw advies?

"Ze accepteerden gewoon dat het werk moest worden uitgesteld. Er is geen onvertogen woord gevallen. Daar ben ik heel tevreden over."

Wat valt er op ecologisch gebied nog meer te verwachten bij de aanleg van de Randstad 380 kV verbinding?

"Bij het dempen van sloten krijgt TenneT te maken met de kleine modderkruiper. Dit kleine visje komt in deze omgeving heel veel voor. In Europa als totaal is hij veel zeldzamer, daarom is hij in Europees verband beschermd. Sloten dempen moet gebeuren volgens de gedragscode van de Unie van Waterschappen. Daarin staat vastgelegd hoe moet worden omgegaan met



de aanwezige flora en fauna bij werkzaamheden. Verder heb ik in het gebied in Pijnacker scholeksters, meerkoeten met nesten, knobbelzwanen en Canadese ganzen gezien. Maar die redden het wel, hoor. Die broeden ook als er op twintig meter afstand wordt gegraven. Voor weidevogels geldt dat niet. Grutto's en Kieviten hebben onze bescherming nodig.

Marcel Vermorken, projectleider TenneT bij de Randstad 380 kV verbinding: "We hebben een maatschappelijke functie om netjes met dieren om te gaan. Daarom hebben we besloten, mede ondersteund door de flora- en faunawet, dat we niet gaan klepelen in Pijnacker. Klepelen is het gras heel erg kort maaien, zodat er geen beschutting is voor vogels die willen broeden. Dat was alleen een optie geweest als er nog geen weidevogels zaten. We willen de dieren niet onnodig hinderen."



Plattegrond van de werkzaamheden in Delft



Plattegrond van de werkzaamheden in Pijnacker



Informatieavond over aangepaste vergunningen

Op 17 en 19 mei 2010 organiseert het Ministerie van Economische Zaken in Delft en in Pijnacker-Nootdorp een informatieavond over de extra en aangepaste vergunningen voor de nieuw aan te leggen Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Wateringen en Zoetermeer. Deze nieuwe dan wel aangepaste vergunningen passen binnen het eerder vastgestelde rijksinpassingsplan. Deze vergunningen liggen van 20 april tot 31 mei 2010 ter inzage bij de gemeentehuizen van Delft, Midden-Delfland en Pijnacker-Nootdorp en bij het informatiecentrum van het Ministerie van Economische Zaken in Den Haag.

In augustus 2009 is het tracé voor de 380 kV hoogspanningsverbinding voor de Zuidring (Wateringen-Zoetermeer) vastgesteld door de ministers van EZ en VROM door middel van een rijksinpassingsplan. Ook is toen een groot aantal vergunningen en ontheffingen verleend. Sindsdien is gebleken dat nog enkele aanvullende besluiten nodig zijn voor deze hoogspanningsverbinding om de werkzaamheden goed uit te kunnen voeren. Daarnaast was het noodzakelijk om een aantal reeds genomen vergunningen aan te passen. Het gaat dus niet om een verandering of aanpassing van het vastgestelde tracé tussen Wateringen en Zoetermeer, over dit tracé is dan ook geen mogelijkheid tot inspraak. Wel kun u te kennen geven wat uw zienswijze op de ontwerp-vergunningen en ontwerp-ontheffingen is, die nu ter inzage liggen.

Op deze informatieavond in de vorm van een inloopavond, kunt u vragen stellen over deze ontwerpbesluiten. Ook is er gelegenheid om uw zienswijze naar voren te brengen. Meer informatie over de ontwerpbesluiten kunt u vinden op: www.bureau-energieprojecten.nl

Deze informatieavonden vinden plaats van 19.00 uur tot 21.00 uur.

Maandag 17 mei in wijkcentrum De Hofstee, Sandinoweg 149 te Delft;

Woensdag 19 mei in de Ontmoetingskerk, Klapwijkseweg 91 te Pijnacker



EIND APRIL-BEGIN MEI

- Aanleg werkweg voor het opstijgpunt 14, bij Tant-hof, Delft. Er moet een zandlaag worden aange-bracht op de plek waar het opstijgpunt komt. De werkweg kruist twee smalle sloten. Hieroverheen wordt een zandhelling gemaakt met stalen rijplaten om het gewicht van de zware zandwagens te kunnen dragen.

MEI

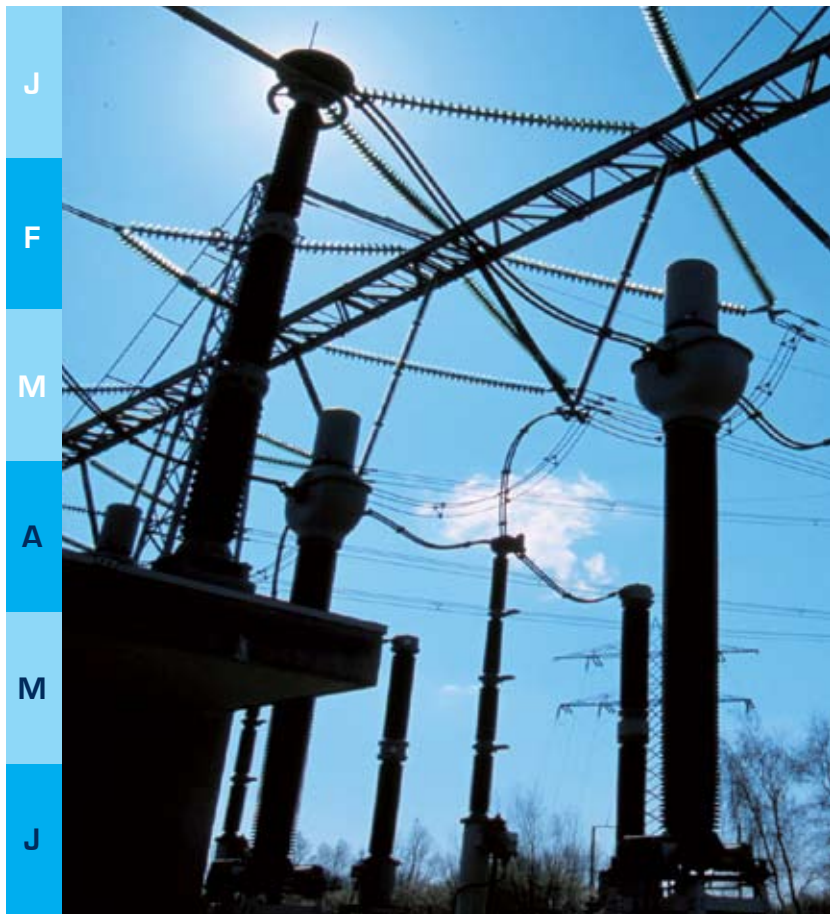
- Start uitvoering voorbereidende werkzaamheden voor het opstijgpunt 14. Het heien start pas na de zomer.

EIND JUNI

- Na het broedseizoen start de aanleg werkweg voor het opstijgpunt 32, bij Tolhek Pijnacker.

BEGIN JULI

- Start uitvoering voorbereidende werkzaamheden voor het opstijgpunt 32. Het heien start pas na de zomer.



J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

Contact

www.randstad380kv.nl
info@randstad380kv.nl

INFORMATIENUMMER:

026- 373 3239